

## Abflug

..... Rollkontrolle D - .....  
Ort LFZ-Kennzeichen

Antwort abwarten dann

D - .....  
LFZ-Muster

VFR nach ..... über .....  
Zielort Ausflugpunkt aus CTR

Position GAT

Information .....  
Atis

erbitte Rollen

## Anflug

..... Turm D - .....  
Ort LFZ-Kennzeichen

Antwort abwarten dann

D - .....  
LFZ-Muster

VFR nach ..... über .....  
Zielort Einflugstrecke in CTR

Position 5 min vor .....  
Einflugpunkt in CTR

Flughöhe ..... Fuss

Information .....  
Atis

Squawk 7000

zur Landung

Einflug in CTR Ausflug ...

● **27L** rollen zum Rollhaltepunkt Piste 27L

**=09R** rollen zum Abflugpunkt Piste 09R

✓ genehmigt ? warten auf  
 ↑ Start frei ↓ Landung frei

↑! Start frei zum Sofortstart

**wab** wenn abflugbereit

**KL** kurze Landung **LL** lange Landung

**LK** Linkskurve **RK** Rechtskurve

**LK!** Linkskurve sobald als möglich

→ geradeaus ↗ direkt

**FOL** folgen **lima** → Abflugstrecke

**(N<sub>1</sub>)** Pflichtmeldepunkt

/ bis **N** nach

✕ kreuzen ⇒ erreichen

**≡** BAB **≡** Eisenbahn

**ND** NDB (beacon) **VD** VOR

□ Flugplatz ○ melde

↗ steigen ↘ sinken

**1000'** nicht höher 1000 ft

**1000'** halten 1000 ft

**1000' + 1500'** zwischen 1000 ft und 1500 ft

**PR** Platzrunde **RPR** rechte Platzrunde

**GA** Gegenanflug **QA** Queranfl. **En** Endteil

**(N)** nördliche Warteschleife

## Departure

..... Ground D - .....  
location aircraft identification

wait for answer - then

D - .....  
aircraft type

VFR to ..... via .....  
destination exit point of CTR

position GAT / .....  
other position

information .....  
ATIS letter

request taxi

## Approach

..... Tower D - .....  
location aircraft identification

wait for answer - then

D - .....  
aircraft type

VFR to ..... via .....  
destination entry point of CTR

position 5 min prior .....  
entry point into CTR

altitude ..... feet

information .....  
ATIS letter

squawking 7000

for landing

enter CTR leave CTR

● **27L** taxi to holding point RW 27L

**=09R** line up RW 09R

✓ approved ? wait for

↑ cleared for take-off ↓ cleared to land

↑! cleared for immediate take-off

**wrd** when ready for departure

**SL** short landing **LL** long landing

**LT** left turn **RT** right turn

**LT!** left turn as soon as practicable

**asap** as soon as practicable

→ straight ahead ↗ direct

**FOL** follow **lima** → departure route

**(N<sub>1</sub>)** compulsory reporting point

/ until **A** after

✕ crossing ⇒ intercepting

**≡** BAB **≡** railway

**ND** NDB (beacon) **VD** VOR

□ airport ○ report

↗ climb ↘ descent

**1000'** not above 1000 ft **1000'** not below ...

**1000'** maintain ... **1000' + 1500'** between ...

**TC** traffic circuit **RTC** right traffic circuit

**DW** downwind **B** base **f** final

**(N)** northern holding pattern