

Nachweis 16/A-1

Nachweis über die Einweisung auf dem einmotorigen LFZ-Muster: _____

Name und Vorname des Bewerbers: _____

Anschrift: _____

Luftfahrerschein für: _____ Nr.: _____

Flugzeug- kennzeichen	Startzeit	Landezeit	Flugzeit	Anzahl Landungen	Flugplatz

1. Bodeneinweisung sowie Außen- und Innenkontrolle nach Klarliste	
2. Anlassen des Triebwerkes	
2.1 Normales Verfahren	
2.2 Störungen beim Anlassen	
3. Rollen	
4. Kontrolle vor dem Start (einschl. Triebwerk abbremesen)	
5. Start	
5.1 Normal (bei verschiedenen Klappenstellungen)	
5.2 bei Seitenwind	
6. Steigflug	
6.1 Beste Steiggeschwindigkeit/ bester Steigwinkel	
6.2 Triebwerkseinstellung beim Steigflug	
6.3 Steigflugkurven auf vorgegebene Kurse	
6.4 Übergang zum Horizontalflug	
7. Flugübungen	
7.1 Horizontalflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten	
7.1.1 Langsamflug	
Links- und Rechtskurven mit 45° Querlage um je 360°	

7.3 Annäherung an die Überziehgeschwindigkeit oder Auslösung der Überziehwarnanlage bei	
a) Geradeaus-Horizontalflug, Flugzeug im Reiseflugzustand und Triebwerk im Leerlauf	
b) Geradeaus-Horizontalflug, Landeklappen in Anflugstellung, ausgefahrenem Fahrwerk und Triebwerk im Leerlauf	
oder	
c) Steigflugkurve mit 10 – 30° Querlage, Landeklappen in Startstellung und Triebwerk in Steigflugeistung	
d) Sinkflugkurve mit 10 – 30° Querlage, Landeklappen in Anflugstellung, ausgefahrenem Fahrwerk und Triebwerk im Leerlauf	
7.4 Handhabung der Instrumente	
7.4.1 Autopiloten	
7.4.2 GPS, sonstige NAV-Geräte	
7.5 Simulierter Triebwerksausfall	
7.5.1 Gleitwinkel	
7.5.2 Verfahren	
8. Durchstartübung	
9. Landungen	
9.1 Normallandungen	

9.	Landungen (Fortsetzung)	
9.2	Bei Seitenwind	
9.3	Landung ohne Zuhilfenahme der Landeklappen	
9.4	Ziellandung ohne Motorhilfe bei voller Zuladung (Aufsetzen innerhalb von 100 m nach dem Landezeichen und Mindest-Rollstrecke)	
9.5	Ziellandung aus der Platzrunde mit Motorhilfe (Aufsetzen innerhalb von 100 m nach dem Landezeichen und Mindest-Rollstrecke)	
10.	Bodenschulung und Besprechung	
10.1	Ausfall elektrischer Anlagen	
10.2	Ausfall des Autopiloten	
10.3	Ausfall der Bremsanlage	
10.4	Rauchentwicklung und/oder Feuerausbruch während des Fluges	
10.5	Enteisung/Eisverhütung	
11.	Instrumentenflugeinweisung	
11.1	Start nach Instrumenten	
11.2	Warteverfahren und Verfahrenskurven	

11.3	ILS-Anflug bis zu einer Entscheidungshöhe (DH) von 60 m (200 ft) oder Hindernisfreigrenze (OCL), wenn diese über 60 m liegt	
11.3.1	manuell, ohne Flugkommandoanlage	
11.3.2	manuell, mit Flugkommandoanlage	
11.3.3	mit Flugregelanlage	
11.4	NDB oder VOR/LLZ-Anflug	
11.5	Ausfall von Instrumenten Frühzeitiges Erkennen während des Fluges des Ausfalls:	
11.5.1	der Kompaßanlage	
11.5.2	des künstlichen Horizontes	
11.5.3	der Landekurs- oder Gleitweganzeige des ILS-Anzeigegegerätes	
11.5.4	Flugübungen bei simuliertem Ausfall der Kompaßanlage und des künstlichen Horizontes	
12.	Nachtflug	
12.1	Normale Platzrunde	
12.2	Durchstarten	
12.3	Landung ohne Landescheinwerfer	

Bemerkungen

Ich versichere die sorgfältige Durchführung der theoretischen und praktischen Einweisung nach den Richtlinien des BMV.

Ort: _____, Datum: _____

 Unterschrift des Fluglehrers oder des einweisungsberechtigten Luftfahrers

 Luftfahrerschein für und Nr.

 Name in Druckschrift