

Checkliste C42 B	D-M
Vorflugkontrolle - Vorne	
Hauptschalter/Magnetschalter	AUS
Rettungssystem	GESICHERT
Flugzeug in der Waage	Check
Cowling	Check
Propeller / Spinner	Check
Lufteinlässe	FREI
Druck Bugfahrwerk	1,6-2,0 bar
Federung/Stoßdämpfer	Check
Rutschmarkierung	Check
Kühlmittel / Ölstand	Check
Vorflugkontrolle – Tragfläche Links (Backbord)	
Streben und Bolzen	Check
Zustand Bespannung	Check
Staurohr (Pitotrohr)	Check
Querruder	Freigängig
Ruder/Klappenbefestigung	Check
Federung/Stoßdämpfer	Check
Druck Hauptfahrwerk	2,0-2,5 bar
Bremsbacken fest	Check
Radverkleidung	Check
Rutschmarkierung	Check

Vorflugkontrolle – Rumpf / Leitwerk	
Verkleidung (Verschlüsse) Links	Check
Gepäckfach	Check
Tankinhalt / Treibstoff	Check
Rettungssystem	Check
Rudergestänge innerhalb	Check
Höhen / Seitenruder	Check
Rudergelenke (Sicherungen)	Check
Befestigung Trimmklappe	Check
Verkleidung (Verschlüsse) Rechts	Check
Tankdeckel	ZU
Vorflugkontrolle – Tragfläche re. (Steuerbord)	
Streben und Bolzen	Check
Zustand Bespannung	Check
Querruder	Freigängig
Ruder/Klappenbefestigung	Check
Federung/Stoßdämpfer	Check
Druck Hauptfahrwerk	2,0-2,5 bar
Bremsbacken fest	Check
Radverkleidung	Check
Rutschmarkierung	Check
Drainage des Kraftstofftank	Check

Keine Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit! Es gilt das Betriebshandbuch

Checkliste C42 B	D-M
Vor dem Start / Anlassen des Motors	
Parkbremse	FESTgesetzt
Türen	Verriegelt
Gurte	Angelegt
Benzinvorrat:	Check
Brandhahn	AUF
Rettungssystem	Entsichert
Hauptschalter	Ein
Strobe (ACL)	Ein
Avionic (COM/ NAV/ FLARM)	AUS
Kraftstoffpumpe	Ein
Gashebel	Leerlauf
Vergaservorwärmung	Aus
Magnetschalter –beide Kreise	Ein
Choke (kalter Motor)	Ziehen
Propellerbereich	FREI
Starter drücken	
Nach dem Anlassen des Motors	
Choke (langsam)	Aus
Öldruck	> 2 bar
Avionic (COM / NAV / FLARM)	Ein
Funk + Transponder	Ein
Höhenmesser (QNH)	Eingestellt
Gashebel 2000 > 2500	> Öl 50 ° C

Checkliste C42 B	D-M
Rollhaltcheck	
Parkbremse	FESTgesetzt
Türen	Verriegelt
Gurte	Angelegt
Trimmung	Neutral
Kompassausrichtung	Check
Kraftstoffpumpe	Ein
Transponder (VFR 7000)	ACS
Landeklappen (15°)	St. 1 (S/L)
Steuerelemente	Freigängig
Landelicht + Strobe (ACL)	Ein
Magnetschaltestest bei bis 4000 U/min	Drehzahlabfall < 300 U/min
Notfall Briefing	
Bei Ausfall des Triebwerkes wird folgendes Verhalten empfohlen:	
1. Beim Start, vor Abheben Richtung halten, abbremesen.	
2. Nach Abheben nachdrücken, Fahrt aufholen, abfangen, geradeaus landen.	
3. Ab 800ft flache Kurve fliegen, entgegen der Startrichtung landen	
4. Im Flug, höher als 1000ft Notlandefeld suchen, Windrichtung und Fahrt beachten, Landeinteilung treffen, gegen Wind oder hangaufwärts landen	
5. Baumlandung/hoher Bewuchs Oberfläche als Landebahn ansehen, abfangen und mit Minimalfahrt überziehen und fallen lassen.	
6. Vergaserbrand Brandhahn schließen, Vollgas, Notlandung, Landefeld suchen, evtl. slippen.	
Rauer Lauf/Leistungsverlust kann Hinweis auf Vergaservereisung sein, Vorwärmung ziehen!	
Der Start ist verboten, wenn: Triebwerk unruhig läuft und schüttelt.	
1. Die Instrumente über den Betriebsgrenzen liegende Werte anzeigen	
2. Der Choke ON ist.	
3. Zulässiger Seitenwind überschritten wird.	

Checkliste C42 B	D-M
Nach dem Start	
Landeklappen >800 ft. AGL 0°	St. 0
Motordrehzahl	Angepasst
Trimmung	Eingestellt
Kraftstoffpumpe	EIN
Landelicht	Aus
Transponder (VFR 7000)	ACS
Landeanflug / Landung	
Funk - Kanal Landeplatz	Check
Höhenmesser (QNH)	Eingestellt
Vergaservorwärmung (<15°)	Ein
Kraftstoffpumpe	Ein
Landelicht	EIN
Geschwindigkeit (normal)	105-110 km/h
Landeklappen (15°)	St. 1 (S/L)
Trimmung für Sinkflug	Eingestellt
Nach der Landung	
Landeklappen 0°	St. 0
Landelicht	Aus
Kraftstoffpumpe	Aus
Vergaservorwärmung	Aus
Transponder (VFR 7000)	Standby

Checkliste C42 B	D-M
Notverfahren	
Motorausfall / Notlandung	
Anlassversuch NICHT möglich!	
Geschwindigkeit	100 km/h
Landefeld bestimmen:	Check
H – Hindernisse A – Abstand U – Untergrund S – Sicherheit ↓	Check
Klappen nach Bedarf	Check
Brandhahn	ZU
Beide Magnetschalter	AUS
Mayday senden:	121.500
Transponder	7700
vor Aufsetzen: Hauptschalter	AUS

Anlassversuch IST möglich!	
Geschwindigkeit	100 km/h
Brandhahn	AUF
Beide Magnetschalter	EIN
Kraftstoffpumpe	EIN
Vergaservorwärmung	AUS
Gashebel:	¼ AUF
Choke:	AUS
Starterknopf drücken!	

Checkliste C42 B	D-M
Motor abschalten	
Parkbremse	FESTgesetzt
Gashebel	Leerlauf
Avionic (COM/ NAV / FLARM)	Aus
Magnetschalter beide Kreise	Aus
Strobe (ACL)	Aus
Hauptschalter	Aus
Rettungssystem	Gesichert
Funkfrequenzen	
Notfallfrequenz	121.500
Notfall Transponder	7700
Hamm EDLH N – 1200 MSL 197 ft. 6/24	134.055
Borkenberge EDLB N – 1200 MSL 158 ft. 8/26	135.005
Arnsberg EDLA N - 1700 MSL 794 ft. 05/23	121.210
Münster Telgte EDLT S – 1000 MSL 177 ft. 10/28	122.855
Münster Turm EDDG	129.805
ATIS Münster EDDG	127.180
Langen Information	129.875
Flugfunk Bord-Bord	122,540
Flugfunk	122,555
Flugfunk	130,430

Motorbrand im Flug	
Brandhahn	ZU
Kraftstoffpumpe	Aus
Gashebel:	Vollgas
Kabinenheizung	Aus
Slippen	Einleiten
Notlandung	Start
Mayday senden:	121.500
Transponder	7700
vor Aufsetzen: Hauptschalter	AUS
Rettungsgerät aktivieren	
Magnetschalter	Aus
Geschwindigkeit	70 km/h
Sicherheitsgurte	Fest
Rettungssystem	START
Mayday senden:	121.500
Transponder	7700
vor Aufsetzen: Hauptschalter	AUS
Trudeln	
Gashebel	LEERLAUF
Seitenrud. gegen Drehrichtung	Voll
Höhenruder	neutral
Querruder	neutral
Abfangen	langsam

Keine Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit! Es gilt das
Betriebshandbuch © Bernhard Eßer

Bei DIN A – 5 Drucker bitte 2 Seiten pro Blatt einstellen.